

# DEVENEZ INGÉNIEUR SPÉCIALISÉ MÉCANIQUE



- Apprendre à analyser un état initial, concevoir des solutions de produits ou de systèmes mécaniques, les concrétiser et les mettre en œuvre.
- Acquérir des compétences transversales afin de pouvoir collaborer, interagir et agir en professionnel responsable.
- Décrocher un diplôme d'ingénieur reconnu par la Commission des titres d'ingénieur (CTI).

mecanique@ensisa.fr  
www.ensisa.fr

## BIENVENUE À L'ENSISA

- 1 grande école d'ingénieurs publique Transfrontalière, à Mulhouse et intégrée à l'Université de Haute-Alsace (UHA)
- 5 spécialités de formation d'ingénieur
- 2 laboratoires de recherche
- + de 7 400 diplômés depuis 1861

## EN 2<sup>E</sup> ANNÉE DU CYCLE INGÉNIEUR

- ▲ **M1** (diplômes français) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **M1 ou M2** (diplômes étrangers) → Concours ENSISA (dossier et entretien) Éventuellement via CampusFrance
- ▲ **Bachelors** (diplômes étrangers) → Admission via n+i

## ADMISSION

### EN 1<sup>RE</sup> ANNÉE DU CYCLE INGÉNIEUR

- ▲ **Cycle Post-Bac ENSISA**
- ▲ **Classes préparatoires aux grandes écoles (CPGE):**
  - MP, PC, PSI, TSI → Banque d'épreuves CCP + entretien
  - PT → Banque PT + entretien
  - ATS → Concours ATS (de l'ENSEA) + entretien
- ▲ **L2/L3** (diplômes français) → Concours PASS'Ingénieur (dossier et entretien)  
Mathématiques, informatique (MI)  
Mathématiques, physique (MP)  
Physique, chimie (PC)
- ▲ **L2/L3** (diplômes français) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **DUT ou BUT** (diplômes français) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **Diplômes étrangers** (équivalents DUT, L2, L3...) → Via Campus France (dossier) puis concours ENSISA (entretien)
- ▲ **Diplômes européens** (ég. DUT, Licence ou Bachelor) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **Issu d'un établissement sous convention avec l'ENSISA\*** → Selon convention en vigueur

## LES PLUS

- Inscription en L3 Science pour l'ingénieur (SPI) parcours mécanique en parallèle de la 1<sup>re</sup> année
- Master Mécanique et matériaux fibreux (MMF) de l'UHA possible en parallèle de la 3<sup>e</sup> année
- Contrat de professionnalisation possible en 3<sup>e</sup> année
- Possibilité d'acquérir une double compétence ingénieur / manager grâce au Master 2 Administration des entreprises (MAE) d'Alsace Tech à l'issue de la 3<sup>e</sup> année

## MOBILITÉ INTERNATIONALE

L'ENSISA offre l'opportunité à ses étudiants d'effectuer un séjour de 4 semaines minimum à l'étranger au cours de la formation.

Cette mobilité est possible sous plusieurs formes : en séjour académique, en double-diplôme\*\* ou en stage. Les mobilités académiques sont notamment possibles vers les universités du réseau Eucor, les partenaires Erasmus de l'UHA, des partenaires du réseau n+i et l'Université du Québec à Chicoutimi.

## PARTENAIRES

Alstom, Emerson, Général Electric, La Cité de l'automobile à Mulhouse, La Marine nationale, Liebherr, MEA, NSC, PSA, Safran, Sogefi, Superba, Timken, Welding Alloys, etc.

\* Conventions pour intégration en 1<sup>re</sup> année du cycle ingénieur : IUT de Haguenau, IUT de Mulhouse, ATS du lycée Louis-Armand de Mulhouse.

\*\* Accords de double-diplôme conclus avec des établissements étrangers pour une diplomation en 3<sup>e</sup> année : ENI Monastir, Université du Québec à Chicoutimi.

## LES TROIS ANNÉES DU CURSUS INGÉNIEUR EN BREF

	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	3 <sup>e</sup> année
<b>Sciences pour l'ingénieur</b>	- outils pour le calcul scientifique - électronique, électrotechnique et automatique (EEA) - informatique	- automatisme - asservissement - traitement du signal	
<b>Formation métier</b>	- mécanique - matériaux - conception - fabrication - impression 3D	- conception et fabrication assistée par ordinateur (CFAO) - étude de systèmes - éléments finis - mécanique - matériaux et traitements - dynamique	- prototypage numérique - outillage - génie mécanique avancé - renforts fibreux et composites - mécanique
<b>Compétences humaines, économiques et sociales</b>	- parcours « Réussir son insertion professionnelle » - parcours « Entreprendre » - parcours « Connaître le fonctionnement de l'entreprise et son environnement » - parcours « Construire ses valeurs en tant que futur ingénieur » - outils transversaux (bureautique...)		
<b>Projets</b>	40 heures en groupes de 2 à 4 élèves	130 heures en groupes de 8 à 12 élèves	1 jour par semaine en binômes durant le premier semestre
<b>Stages</b>	stage découverte de 4 semaines (minimum)	stage optionnel de 14 semaines maximum	stage ingénieur de 26 semaines

### ZOOM SUR LES DIPLÔMÉS

Rémunération moyenne : **34,5 k€**



Taux de cadres : **97,7 %**

Taux net d'emploi avant la sortie de l'école : **64,7 %**

Taux net d'emploi à 6 mois : **89,4 %**



Temps moyen pour trouver un emploi : **0,7 mois**



Adéquation du niveau de la formation à l'emploi : **88 %**

#### SECTEURS D'ACTIVITÉ



société de conseil, bureau d'études, ingénierie  
**34 %**



industrie automobile, aéronautique, navale, ferroviaire  
**18 %**

#### FONCTIONS



études, conseil et expertise  
**23 %**



production, exploitation  
**15 %**



recherche-développement, études scientifiques et techniques (autres qu'informatique)  
**23 %**



méthodes, contrôle de production, maintenance  
**15 %**

#### « TÉMOIGNAGE

Ma formation à l'ENSISA est l'une des périodes les plus enrichissantes de ma vie. Les enseignements que j'ai reçus m'ont permis de devenir une ingénieure ouverte d'esprit et avertie dans de nombreux domaines, en plus de ma spécialisation en mécanique. J'ai appris à toujours chercher la meilleure solution et l'équipe enseignante est toujours là pour nous aider, même après mon diplôme. Personnellement, j'en suis sortie grandie!

Esther, diplômée 2019

