

# DEVENEZ INGÉNIEUR SPÉCIALISÉ AUTOMATIQUE ET SYSTÈMES EMBARQUÉS



**Cti**  
Commission  
des titres d'ingénieur



- Savoir instrumenter, optimiser et commander des systèmes dynamiques, traiter des données, développer des systèmes embarqués...
- Obtenir des bases solides en Électronique, énergie et automatique (EEA), ainsi qu'en génie informatique et mécanique.
- Devenir un ingénieur généraliste en recherche et développement, polyvalent et innovant.
- Décrocher un diplôme d'ingénieur reconnu par la Commission des titres d'ingénieur (CTI).

automatique-et-systemes-embarques@ensisa.fr  
www.ensisa.fr

## BIENVENUE À L'ENSISA

- 1 grande école d'ingénieurs publique Transfrontalière, à Mulhouse et intégrée à l'Université de Haute-Alsace (UHA)
- 5 spécialités de formation d'ingénieur
- 2 laboratoires de recherche
- + de 7 400 diplômés depuis 1861

## EN 2<sup>E</sup> ANNÉE DU CYCLE INGÉNIEUR

- ▲ **M1** (diplômes français) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **M1 ou M2** (diplômes étrangers) → Concours ENSISA (dossier et entretien) Éventuellement via CampusFrance
- ▲ **Bachelors** (diplômes étrangers) → Admission via n+i

## ADMISSION

### EN 1<sup>RE</sup> ANNÉE DU CYCLE INGÉNIEUR

- ▲ **Cycle Post-Bac ENSISA**
- ▲ **Classes préparatoires aux grandes écoles (CPGE):**
  - MP, PC, PSI, TSI → Banque d'épreuves CCP + entretien
  - PT → Banque PT + entretien
  - ATS → Concours ATS (de l'ENSEA) + entretien
- ▲ **L2/L3** (diplômes français) → Concours PASS'Ingénieur (dossier et entretien)
  - Mathématiques, informatique (MI)
  - Mathématiques, physique (MP)
  - Physique, chimie (PC)
- ▲ **L2/L3** (diplômes français) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **DUT ou BUT** (diplômes français) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **Diplômes étrangers** (équivalents DUT, L2, L3...) → Via Campus France (dossier) puis concours ENSISA (entretien)
- ▲ **Diplômes européens** (éq. DUT, Licence ou Bachelor) → Concours ENSISA (dossier et entretien)
- ▲ **Issu d'un établissement sous convention avec l'ENSISA\*** → Selon convention en vigueur

## LES PLUS

- Parcours individualisé
- Plateformes expérimentales à disposition des étudiants (véhicules autonomes, robots industriels, cobots...)
- Master Électronique, énergie électrique, automatique (EEA) de l'UHA possible en parallèle de la 3<sup>e</sup> année
- Contrat de professionnalisation possible en 3<sup>e</sup> année
- Possibilité d'acquérir une double compétence ingénieur/manager grâce au Master 2 administration des entreprises (MAE) d'Alsace Tech à l'issue de la 3<sup>e</sup> année

## MOBILITÉ INTERNATIONALE

L'ENSISA offre l'opportunité à ses étudiants d'effectuer un séjour de 4 semaines minimum à l'étranger au cours de la formation.

Cette mobilité est possible sous plusieurs formes : en séjour académique, en double-diplôme\*\* ou en stage. Les mobilités académiques sont notamment possibles vers les universités du réseau Eucor, les partenaires Erasmus de l'UHA, des partenaires du réseau n+i et l'Université du Québec à Chicoutimi.

## PARTENAIRES

Actemium, Altran, Célad, Endress+Hauser, Groupe Eiffage, Hager, IT Link, In Tech, Liebherr, T&S, etc.

\* Conventions pour intégration en 1<sup>re</sup> année du cycle ingénieur : IUT de Saint-Dié-des-Vosges, IUT de Haguenau, IUT de Mulhouse, ATS du lycée Louis-Armand de Mulhouse.

\*\* Accord de double-diplôme conclus avec des établissements étrangers pour une diplomation en 3<sup>e</sup> année : Université du Québec à Chicoutimi.

## LES TROIS ANNÉES DU CURSUS INGÉNIEUR EN BREF

	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	3 <sup>e</sup> année
<b>Formation métier</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bases de l'automatique</li> <li>- outils pour les systèmes embarqués</li> <li>- programmation</li> <li>- ingénierie informatique</li> <li>- sciences pour l'ingénieur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- automatique avancée</li> <li>- programmation système</li> <li>- systèmes industriels</li> <li>- signaux et systèmes</li> <li>- systèmes embarqués</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- commande avancée</li> <li>- observation et diagnostic</li> <li>- traitement de signal avancé</li> <li>- modules de spécialisation</li> <li>- robotique industrielle</li> </ul>
<b>Compétences humaines, économiques et sociales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- parcours « Réussir son insertion professionnelle »</li> <li>- parcours « Entreprendre »</li> <li>- parcours « Connaître le fonctionnement de l'entreprise et son environnement »</li> <li>- parcours « Construire ses valeurs en tant que futur ingénieur »</li> <li>- outils transversaux (bureautique, certification numérique...)</li> </ul>		
<b>Projets</b>	50 heures en groupes de 2 à 4 élèves	150 heures en binômes	150 heures en binômes
<b>Stages</b>	stage découverte de 4 semaines (minimum)	stage optionnel de 10 à 14 semaines	stage ingénieur de 26 semaines

### ZOOM SUR LES DIPLÔMÉS

Rémunération moyenne : **34,4 k€**



Taux de cadres : **97 %**

Taux net d'emploi avant la sortie de l'école : **75,7 %**

Taux net d'emploi à 6 mois : **93,3 %**



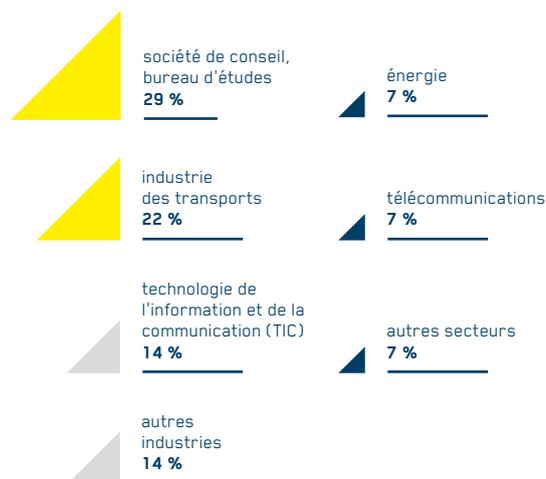
Temps moyen pour trouver un emploi : **0,3 mois**

Obtention du premier emploi : **67 % stage de fin d'études ou période d'apprentissage**



Adéquation du niveau de la formation à l'emploi : **95,3 %**

### SECTEURS D'ACTIVITÉ



### « TÉMOIGNAGE

La spécialité Automatique et systèmes embarqués de l'ENSISA permet de devenir un ingénieur pluridisciplinaire tout en se spécialisant dans un domaine. J'ai eu l'opportunité d'effectuer un semestre à l'étranger, au sein de la National Chiao Tung University de Taïwan. Grâce à cet échange universitaire, j'ai réussi à décrocher mon stage de fin d'études chez Safran electronics & defense dans le département recherche et technologie au service navigation et guidage. Les trois ans à l'ENSISA m'ont permis de comprendre les exigences et les problématiques de l'ingénieur de demain tout en faisant grandir mon réseau par des rencontres inoubliables.

Pacome, diplômé 2019

