

# Gestion des motorisations du véhicule hybride Ecarteam

## Les capteurs



Angle volant



Vitesse du véhicule



Point mort



Accélération pédale



Freinage pédale



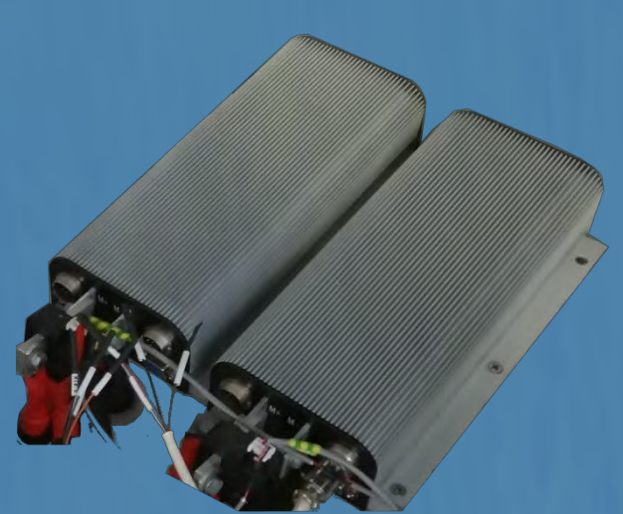
Interrupteurs de choix des modes et du sens de marche

données

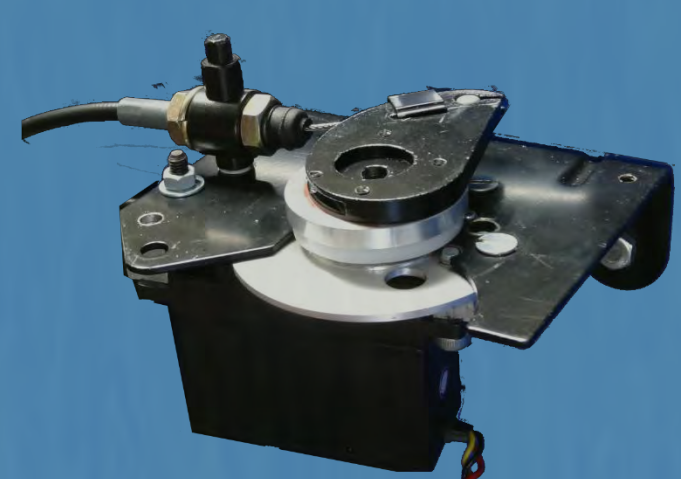


Traitement par Arduino Mega

Contrôle des motorisations



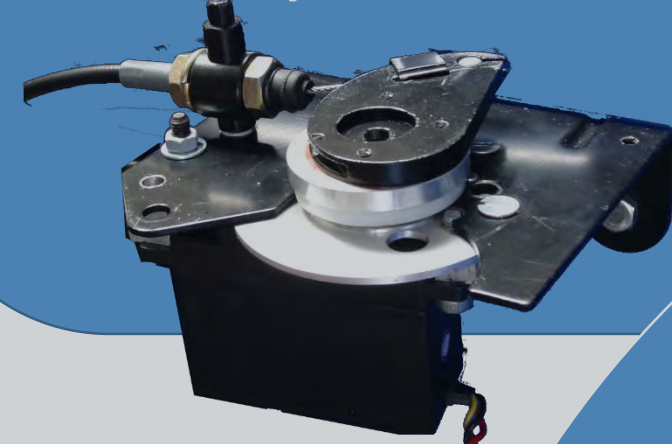
Variateurs (mode électrique)



Servomoteur (mode thermique)

Moteur thermique 136 chevaux

Servomoteur pour contrôler l'arrivée d'air dans le moteur thermique



Deux moteurs électriques 13 kW, rapport de réduction 1/3

2 variateurs permettant de contrôler les 2 moteurs électriques



1 rack de 6 batteries



Mode thermique

Mode électrique



Mode automatique

Stratégie de gestion des deux modes pour réduire la consommation du véhicule :

En dessous de 30 km/h, mode électrique

Au dessus de 50 km/h, mode thermique

Entre 30 et 50 km/h, mode au choix

étudiants :

Hélène Bernard-Savary  
Alexandre Greusard  
Qays Kocht



professeur encadrant :  
Rodolfo Orjuela



remerciements :

Jean-Charles Perruchetti  
Didier Bresch  
Joël Lambert